

8.8.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2007-16-01

Enstrom Helicopter Company. Pääroottorin lapojen tapit

Koskee: Kaikkia helikoptereita Enstrom F-28, F-28A, F-28C, F-28C-2, F-28C-2R, F-28F, F-28F-R, 280, 280C, 280F, 280FX, TH-28, 480 ja 480B.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta viimeistään 15.8.2007 pääroottorin lapojen kiinnitystappien sarjanumero. Sarjanumero sijaitsee tapin päässä (kuva alla). Tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.

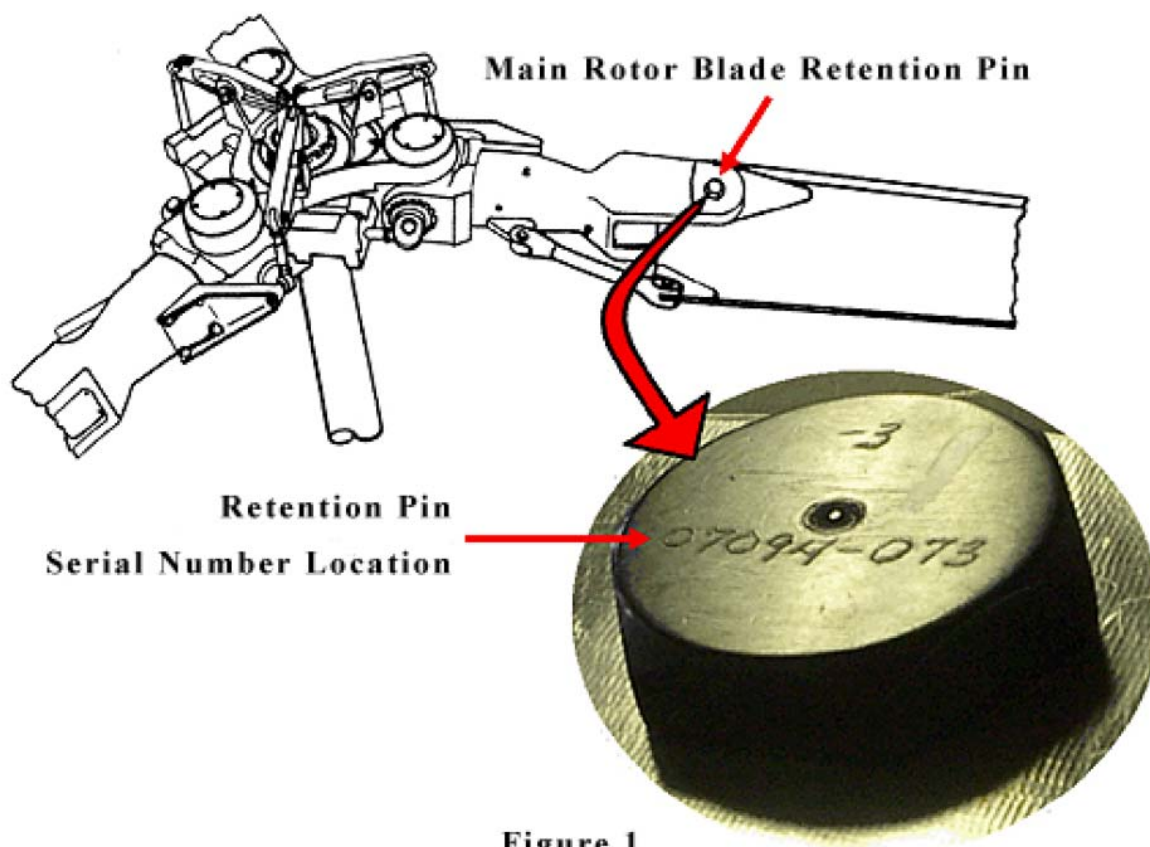


Figure 1

- B.** Ellei minkään kiinnitystapin sarjanumeroa ole lueteltu alla olevassa taulukossa tai jos sarjanumeroa ei ole ollenkaan, lentokelpoisuusmääräys ei anna aihetta lisätoimenpiteisiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Kiinnitystapin sarjanumerot

04098-01 through 04098-56	05341-62
05018-01 through 05018-36	05341-64 through 05341-71
05143-01 through 05143-56	06214-3 through 06214-14
05341-1 through 05341-8	06214-16 through 06214-23
05341-10 through 05341-17	06214-25 through 06214-29
05341-19	06214-31
05341-21 through 05341-33	06214-33 through 06214-35
05341-35 through 05341-42	06214-37 through 06214-57
05341-44 through 05341-59	06214-59 through 06214-68
05341-61	

- C.** Jos kiinnitystapin sarjanumero on lueteltu kohdan **B** taulukossa, niin tarkista sen kokonaiskäyntiaika ja vaihda se uuteen seuraavasti.
1. Jos kiinnitystapin käyntiaika on 545 tuntia tai enemmän, vaihda se lentokelpoiseen tappiin, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu edellä, viiden lentotunnin tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee.
 2. Jos kiinnitystapin käyntiaika on alle 545 tuntia, vaihda se lentokelpoiseen tappiin, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu edellä, ennen kuin se saavuttaa 550 tuntia tai 30 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee.

Enstrom Service Directive Bulletin No. T-029 ja Enstrom Service Directive Bulletin 0102 käsittelee tätä asiaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.