

8.8.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0194-E

Grob Aerospace GmbH. Purjelentokoneen tarkastus

Koskee: Seuraavia Grob-purjelentokoneita:

Tyyppi	Sarjanumerot
TWIN ASTIR	3000 - 3291
TWIN ASTIR TRAINER	3088 (T) - 3291 (T)
G103 TWIN II	3501 - 3878
G103A TWIN II ACRO	3544 (K) - 3878 (K) ja 33879 (K) - 34078 (K)
G103C TWIN III ACRO	34101 - 34203
G103C TWIN III	36001 - 36014
G103C TWIN III SL	35001 - 35051

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta purjelentokoneen rungon ja siipien sekä korkeusvakaimen väliset liitokset 25 lentotunnin tai 50 lennon kuluessa tai seuraavassa 100 tunnin huollossa (tai vuosihuollossa) laskettuna 1.8.2007:stä, mikä tulee ensin, Grob Aerospace Service Bulletinin MSB 315-74/1, MSB 869-25/1 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos havaitset vaurioita tarkastuksessa tai epäilet niitä, ilmoita asiasta Grob Aerospacelle ja korjaa purjelentokone Grob Aerospacen antamien, hyväksytyjen korjausohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.