

19.7.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0191-E

Stemme. Polttoaineen paineanturin vaihto

Koskee: Niitä S10-VT-moottoripurjelentokoneita, joihin on asennettu polttoaineen paineanturi tyypiltään 11AB-K01.

Huomautus: Sarjanumerosta 084 lähtien tehtaan toimittamissa moottoripurjelentokoneissa on paineanturi tyypiltään 11AB-KD. Lentokelpoisuusmääräys ei koske näitä moottoripurjelentokoneita, ellei paineanturia ole myöhemmin vaihdettu tyyppiin 11AB-K01.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Laita ennen seuraavaa lentoa 17.7.2007 jälkeen Stemme SB A31-010-081:n liitteenä olevat lentokäsikirjan sivut moottoripurjelentokoneen lentokäsikirjaan. Tällä päivitetään päivätarkastuslistan kolmatta kohdetta, 4.3.1 "Engine" seuraavasti: "...installed differential fuel pressure sensor must be checked with fuel cock "OPEN" and main fuel pumps- "ON", for any signs of leakage in the area of case splitting."
- B.** Jos havaitset polttoainevuotoja lentokäsikirjan lisäyksen (kohta **A**) mukaan tekemässäsi päivätarkastuksessa, niin korjaa vauriot ennen seuraavaa lentoa ja vaihda tyyppiin 11AB-K01 polttoaineen paineanturi uuden tyyppiseen 11AB-KD.
- C.** Vaihda tyyppiin 11AB-K01 polttoaineen paineanturi uuden tyyppiseen 11AB-KD seuraavassa huollossa mutta kuitenkin viimeistään 30.9.2007, ellet jo ole vaihtanut sitä kohdan **B** perusteella.
- D.** Sen jälkeen, kun olet vaihtanut paineanturin 11AB-KD-tyyppiseksi, voit poistaa kohdan **A** mukaisen lentokäsikirjan lisäyksen ja luopua sen mukaisesta päivätarkastuksen yksityiskohdasta.
- E.** Moottoripurjelentokoneeseen ei 30.9.2007 jälkeen saa asentaa polttoaineen paineanturia tyypiltään 11AB-K01.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä moottoripurjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.