

19.7.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0190

Reims Aviation Industries. Laskutelineen varausotto

Koskee: Kaikkia niitä lentokoneita F406, jotka on varustettu laskutelineen varausottojärjestelmän painepullolla osanumero 9910154-4.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Vaihda laskutelineen varausottojärjestelmän painepullo, osanumero 9910154-4 seuraavassa 26.7.2007 jälkeen tapahtuvassa viiden vuoden huollossa tai kun painepullo seuraavan kerran irrotetaan, kumpi ensin tulee, uuteen pulloon osanumeroltaan 4063700-1 Reims Aviation Industries Service Bulletinin nro F406-66 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.