

12.11.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0182R1

Thielert Aircraft Engines. Moottorin asennuksen tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneisiin Diamond Aircraft Industries DA42 asennettuja moottoreita TAE125-01 ja TAE125-02-99.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta viimeistään 30.11.2007, että moottoriasennuksen sähköjärjestelmä on TAE125-01 Installation Manual IM-02-01, Issue 4, Revision 1 Chapter 13 (02-IM-13-01) tai TAE125-02 Installation Manual IM-02-02, Issue 1, Revision 3 Chapter 13 (02-IM-13-02) mukainen.
- B.** Jos moottoriasennus ei täytä edellä mainittuja vaatimuksia, niin ota ennen seuraavaa lentoa yhteys moottorin valmistajaan: Thielert Aircraft Engines, Platanenstrasse 14, D-09350 Lichtenstein, puhelin: + 49-40-69695048, faksi: + 49-40-69695050, sähköposti: airworthiness@thielert.com. DA42-lentokoneissa puutteet korjataan tekemällä Diamond Aircraft Industries Mandatory Service Bulletinin 42-042 mukaiset toimenpiteet. Katso EASAn lentokelpoisuusmääräys 2007-0183R2 (suomalainen lentokelpoisuustiedote T5291/07 muutos 1), joka on vaihtoehtoinen menetelmä lentokelpoisuusmääräyksen 2007-0182R1 vaatimusten täyttämiseksi, kun kyseessä ovat TAE125-asennukset DA42-lentokoneissa.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0182R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2007-0182. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5292/07.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.