

12.11.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvallion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0183R2

Diamond Aircraft Industries. Moottorin ohjausjärjestelmä

Koskee: Lentokoneita DA42, sarjanumeroita 42.004, 42.006, 42.009 – 42.156, 42.158 – 42.176, 42.178 – 42.190, 42.192 – 42.233, 42.235 – 42.246, 42.248 – 42.254, 42.256 – 42.261, 42.263 - 42.269 ja 42.AC001 - 42.AC109 (Kanadan tuotantolinja). Ei kuitenkaan koske niitä lentokoneita, joihin on tehty lentokelpoisuusmääräyksen EASA2007-0183 tai EASA2007-0183R1 mukaiset toimenpiteet.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet 200 lentotunnin kuluessa laskettuna 16.7.2007:stä mutta kuitenkin viimeistään 30.11.2007:

1. Asenna moottorin ohjausjärjestelmään (ECU) vara-akut Diamond Aircraft Industries (DAI) Mandatory Service Bulletinin 42-042 (MSB), päivätty 22.6.2007 ja DAI Work Instructionin WI-MSB-42-042, päivätty 20.6.2007 tai uudempien revisioiden ohjeiden mukaisesti.
2. Lisää lentokoneen huolto-ohjekirjaan tilapäinen muutos DAI AMM-TR-MÄM-42-240 Temporary Revision, päivätty 17.6.2007 tai uudempi revisio, päivitä huolto-ohjelmaa vastaavasti ja noudata näitä uusia ohjeita lentokoneen huollossa.
3. Lisää lentokäsikirjaan kopio ohjeesta AFM TR-MÄM-42-240, päivätty 17.6.2007 tai uudempi revisio.

Huomautus: Moottorin sähköjärjestelmän muutos ja siihen liittyvien toimenpiteiden tekeminen DAI Optional Service Bulletinin (OSB) 42-050/1 tai uudemman revision ja siihen kuuluvien asakirjojen ohjeiden mukaisesti on hyväksytty vaihtoehtoiseksi menetelmäksi lentokelpoisuusmääräyksen EASA2007-0183R2 vaatimusten täyttämiseksi.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0183R2 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2007-0183R1. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5291/07 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.