

11.7.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0176-E

DG Flugzeugbau. Ohjainjärjestelmän vivun pultti

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita DG-500/20 ELAN, DG-500/22 ELAN, DG-500 ELAN ORION ja DG-500 ELAN TRAINER.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 12 kuukauden välein sen mutterin kiinnitysmomentti, jolla ohjainjärjestelmän vipu 5St19 ja pultti kiinnitetään toisiinsa, DG Flugzeugbau GmbH Technical Noten 348/19 ja 843/26 (TN) työohjeen 1 mukaisesti.
1. Jos kiristysmomentti on pienempi kuin 3 Nm, vaihda pultti uuteen ennen seuraavaa lentoa TN:n työohjeen 2 mukaisesti.
 2. Jos kiristysmomentti on liian pieni, ilmoita siitä seitsemän päivän kuluessa tyyppihyväksymistodistuksen haltijalle: DG Flugzeugbau GmbH, Otto-Lilienthal-Weg 2, D-76646 BRUCHSAL, Saksa, puhelin: + 49 7251 3020140, faksi: + 49 7251 3020149, sähköposti: dirks@dg-flugzeugbau.de.
 3. Jos kiristysmomentti on 3 Nm tai suurempi, kasvata sitä ennen seuraavaa lentoa arvoon 12Nm.
- B.** Ellei pulttia ole jo vaihdettu kohdan **A. 1** mukaisesti uuteen, niin vaihda se viimeistään, kun purjelentokoneen kokonaislentoaika saavuttaa 1000 tuntia mutta kuitenkin viimeistään 31.12.2007. Vaihda pultti sen jälkeen uuteen 1000 lentotunnin välein.
- C.** Sen jälkeen, kun purjelentokoneeseen on asennettu lisäkorvake TN:n työohjeen 3 mukaisesti, pulttia ei enää tarvitse vaihtaa lentokelpoisuusmääräyksen mukaisesti uuteen.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.