

21.6.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2007-12-23

MD Helicopters. Laskutelineen tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita 369A, OH-6A, 369H, 369HM, 369HS, 369HE, 369D, 369E, 369F, 369FF ja 500N, joihin on asennettu MD Helicopters, Inc Service Bulletinin SB369H-244, SB369D-200, SB369E-094, SB369F-078 ja SB500N-022 (SB) kohdassa 1.B lueteltuja laskutelineen osia lukuun ottamatta niitä helikoptereita, joihin on asennettu lisätyyppihyväksymistodistuksen nro SR00981LA mukaiset Aerometals-tuet (osanumero 369XH6001-41, -42, -51 tai -52).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

1. Irrota kaikki laskutelineen muotolevyt viimeistään 19.11.2007 ja tarkasta muotolevyjen asennusosat SB:n kohdan 2.A.(1) ja 2.A.(2) ohjeiden mukaisesti.
2. Jos asennusosat on kiinnitetty laskutelinetukiin kolmella niitillä, niin tarkasta ja korjaa laskutelinettä ennen lentotoiminnan jatkamista SB:n kohdan 2.B ja 2.C ohjeiden mukaisesti.
3. Jos asennusosa on kiinnitetty laskutelinetukeen vain kahdella niitillä eikä tukeen ole porattu kolmatta niitinreikää, ei tukea tarvitse tarkastaa eikä laskutelinettä korjata.
4. Jos laskutelinetuessa on kolmas niitinreikä, niin irrota muotolevyn tarkastusluukun tulppa 100 lentotunnin välein tai jokaisessa vuosihuollossa, kumpi tulee ensin, puhdista niitinreiän ympäristö ja tarkasta se valaisimen ja 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Jos havaitset laskutelinetuessa murtumia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.
5. Sen jälkeen, kun laskutelinetuki on vaihdettu sellaiseen, jossa on vain kaksi niitinreikää, sitä ei enää tarvitse tarkastaa lentokelpoisuusmääräyksen mukaisesti.

Huomautus 1. Helikopterit 369D, 369E, 369F, 369FF ja 500N: The Handbook of Maintenance Instructions, Servicing and Maintenance, HMI, CSP-HMI-2, Chapter 32, Section 32-10-00 "Landing Gear Strut Inspection" käsittelee tätä asiaa.

Huomautus 2. Helikopterit 369A, OH-6A, 369H, 369HM, 369HS ja 369HE: The Basic Handbook of Maintenance Instructions, CSP-HMI-2, Section 6 "Landing Gear" käsittelee tätä asiaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.