

31.5.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2007-11-01

Robinson Helicopter Company. Istuinvyön soljen vaihto

Koskee: niitä helikoptereita R44, sarjanumero 1576 ja pienempi sekä R44 II, sarjanumero 11107 ja pienempi, joihin asennettujen istuinvöiden lukon osanumero on C628-4, revision M tai aikaisempi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Vaihda 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 27.6.2007:stä istuinvyön solki osanumero C628-4, revision M tai aikaisempi ja soljen välikappale osanumero A130-52 uuteen solkeen, jonka osanumero on C628-4, revision N ja välikappaleeseen, jonka osanumero on A130-52, Robinson Helicopter Company Service Bulletinin SB-56 kohdan Compliance Procedure, kappale 3 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.