

31.5.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0141-E

Eurocopter. Servo-ohjainten tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita AS350B/BA/BB/B1/B2/B3/D ja AS355E/F/F1/F2/N

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa 23.5.2007 jälkeen pääroottorin ja pyrstöroottorin servo-ohjainten osa- ja sarjanumerot Eurocopter Alert Service Bulletinin (ASB) nro 01.00.58 revision 1 (AS350) tai nro 01.00.53 Revision 1 (AS355) kohdan 1.E.2 ohjeiden mukaisesti.
Huomautus. Helikopterin tarkastuksen asemesta helikopterin huoltomerkintöjen ja muiden asiaan kuuluvien asiakirjojen (matkapäiväkirja, laiteluettelot ym.) tarkastus riittää, mikäli tällä tavalla voit varmasti selvittää osa- ja sarjanumerot.
- B.** Jos helikopterista löytyy servo-ohjain, jonka osa- ja sarjanumero on lueteltu ASB:ssä, niin tee seuraavat toimenpiteet:
1. Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa tapahtuvan tarkastuksen yhteydessä (helikopterin lentokäsikirjan osa 4) kunnes kohdan **C** mukaiset toimenpiteet on tehty, ettei ohjaimissa esiinny takertelua.
 2. Jos ohjaimissa esiintyy takertelua, niin vaihda vialliset servo-ohjaimet ennen seuraavaa lento uusiin ASB:n kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti.
- C.** Vaihda 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 23.5.2007:stä mutta kuitenkin viimeistään 23.9.2007 kaikki ASB:ssä luetellut servo-ohjaimet uusiin ASB:n kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti.
- D.** Helikopteriin ei saa 23.5.2007 jälkeen asentaa ASB:ssä lueteltua servo-ohjainta, mikäli laitteen valmistaja ei sitä ennen ole palauttanut sitä vaatimusten mukaiseksi ASB:n kohdan 2 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.