

23.02.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0039

EUROCOPTER. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita AS 350 B, BA, BB, B1, B2, B3, D ja AS 355 E, F, F1, F2, N, NP,

joiden pyrstöroottorin lapojen osanumero on

355A12-0031-01/ -02/ -03/ -04/ -05/ -06/ -07/ -08/ -09/ -11/ -12/ -13/ -14 tai

355A12-0040-00/ -01/ -02/ -03/ -04/ -05/ -07/ -08/ tai

355A12-0050-00/ -01/ -02/ -03/ -04/ -05.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta pyrstöroottorin lavat aina päivän viimeisen lennon jälkeen (ALF check) ja siten, että kahden tarkastuksen väli ei ole yli 10 lentotuntia Eurocopter AS 350 Alert Service Bulletinin nro 05.00.40 Revision 2 tai Eurocopter AS 355 Alert Service Bulletinin nro 05.00.38 Revision 2 (ASB) osan 2.B.1 ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä myös tehtävään asianmukaisen koulutuksen saanut helikopterin ohjaaja.
- B. Jos tarkastuksessa pyrstöroottorin lavasta vyöhykkeeltä A löytyy murtumia, tee ASB:n kohdan 2.B.2 mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- C. Tee niille pyrstöroottorin lavoille, osanumero 355A12-0050-00/ -01/ -02/ -03/ -04/ -05, joiden sarjanumero on lueteltu ASB Revision 3:ssa ja niille lavoille, joiden sarjanumero on pienempi kuin 8419 ja joiden laitekorttiin on merkitty ”korjattu Work Card 64.10.00.872 mukaisesti” tai ”korjattu Work card 64.10.20.712 mukaisesti”, toimenpiteet ohjeen Repair Sheet (FR) CN 376 tai FR CN 453 mukaisesti ennen 31.3.2009.
- D. Yllä mainitut osanumerot tulee tarkastaa ja tarpeen vaatiessa korjata ASB:n mukaisesti ennen niiden asentamista helikopteriin.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0039 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2007-0138R2. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5281/07 muutos 2.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.