

22.5.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0135-E

Grob Aerospace. Ohjainjärjestelmän hitsatut osat

Koskee: Seuraavia Grob-merkkisiä purjelentokoneita

Tyyppi	Sarjanumerot
G102 Club Astir III	5501 ja suuremmat (lisäkirjain "C")
G102 Club Astir IIIb	5501 ja suuremmat (lisäkirjain "Cb")
G102 Standard Astir III	5502 ja suuremmat (lisäkirjain "S")

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta Grob Aerospace Service Bulletinin MSB 306-35 (MSB) mukaiset ohjainjärjestelmän hitsatut osat 25 lentotunnin tai 50 lennon kuluessa laskettuna 16.5.2007:stä, seuraavassa vuositarkastuksessa tai 31.12.2007 mennessä, mikä tulee ensin, MSB:n ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen 12 kuukauden välein. Lisää tarkastus purjelentokoneen huolto-ohjelmaan.
- B.** Mikäli löydät tarkastuksessa murtuneita osia, niin vaihda ne uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista MSB:n ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.