

2.5.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2007-08-08

Raytheon Aircraft Company. Laskutelineen ylläukituslaite.

Koskee: Seuraavia Beechcraft-merkkisiä lentokoneita:

Ryhmän 1 lentokoneet (lentokelpoisuusmääräyksen AD72-22-01 toimenpiteet voimassa):

35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, E33, F33, & G33	CD-1:stä CD-1256:een
35-C33A, E33A, & F33A	CE-1:stä CE-349:ään
E33C & F33C	CJ-1:stä CJ-30:een
35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A & V35B	D-1:stä D-9287:ään
36 & A36	E1:stä E-283:een
(A45 (T-34A, B45) & D45 (T-34B))	kaikki
95-55, 95-A55, 95-B55 & 95-B55A	TC-1:stä TC-1402:een
95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55 & E55A	TE-1:stä TE-846:een
56TC & A56TC	TG-1:stä TG-94:ään
58	TH-1:stä TH-174:ään
95, B95, B95A, D95A & E95	TD-2:sta TD-721:een

Ryhmän 2 lentokoneet: 95-B55B (T-42A), sarjanumerot TF-1:stä TF-70:een

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkista Beechcraft Service Instructionin nro 0448-211, rev I tai 0448-211 (SI) ohjeiden mukaisesti, ovatko laskutelineen ylläukituslaitteen rullat voideltavaa mallia (sisäkehä on porattu ja uurrettu):
ryhmän 1 lentokoneet 300 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.10.1972:sta;
ryhmän 2 lentokoneet 300 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.5.2007:stä.
- B.** Jos rulla ei ole voideltavaa mallia, niin vaihda se voideltavaan malliin SI:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen.
- C.** Asenna voitelunipoilla varustetut pultit rulliin SIN:n ohjeiden mukaisesti:
ryhmän 1 lentokoneet 300 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.10.1972:sta;
ryhmän 2 lentokoneet 300 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.5.2007:stä.
- D.** Voitele lukitusmekanismi SI:n ohjeiden mukaisesti:
ryhmän 1 lentokoneet 300 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.10.1972:sta ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein;
ryhmän 2 lentokoneet 300 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.5.2007:stä ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein.

Lentokelpoisuusmääräys AD2008-08-08 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD72-22-01 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M514/72-2.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.