

19.4.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0101

EADS Socata. Ovien salpojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä lentokoneita TB9, TB10, TB20 ja TB21, joiden ohjaamon ovissa on alumiiniset salvat.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Tarkasta ovien salvat silmämääräisesti seuraavassa 100 tunnin huollossa tai vuositarkastuksessa 27.4.2007 jälkeen, kumpi tulee ensin, ja tämän jälkeen 110 lentotunnin välein EADS SOCATA Service Bulletinin nro 10-058 Amendment 2 ohjeiden mukaisesti.

Jos murt umia tai muita vikoja havaitaan, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastus koneen huolto-ohjelmaan.

B. Vaihda alumiiniset AU4G-salvat, kun niiden käyttöikä nousee 1500 lentotuntiin mutta kuitenkin viimeistään 31.12.2011 teräksisiin, osanumero TB 10 250 72 101. Sen jälkeen kohdan **A** tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0101 korvaa ranskalaisen lentoelpoisuusmääräyksen F-1991-143R1 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M1874/91.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.