

19.4.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2007-03

Bell Helicopter Textron. Korkeusvakaimen tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell 206L() ja 407

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta korkeusvakaimen, osanumero 206-023-119-167 ja 407-023-801-109, sarjanumero seuraavassa 100 tunnin huollossa 12.4.2007 jälkeen mutta kuitenkin viimeistään 9.5.2007 alla mainitun Alert Service Bulletinin (tai Transport Canadian hyväksymän uudemman version) (ASB) osan I ohjeiden mukaisesti.

Helikopteri	Alert Service Bulletin	Korkeusvakaimen sarjanumerot
206L-sarja	ASB 206L-06-141	BP1516, - 1519, -1521, -1530, -1533, -1536, -1539, -1542, -1560, -1566, -1569, -1572, -1584, -1587, -1607, -1608, -1610, -1612, -1615, -1622, -1629, -1630, -1631, -1634, -1643, -1646, -1659
407	ASB 407-06-72	BP725, -750, -751, -752, -753, -756, -758, -760, -765, -769, -770, -771, -775, -776, -778, -779, -780, -781, -785, -787, -788, -789, -790, -795, -796, -797, -800, -801, -802, -803, -805, -829

Jos yllä mainittu korkeusvakain on asennettu helikopteriin, tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

- B.** Tarkasta osat ASB:n osan II ohjeiden mukaisesti. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ennen seuraavaa lentoa. Elleivät osat ole vaurioituneet, niin toista tarkastus 600 lentotunnin välein tai vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee.
- C.** Vaihda kohdan **A** taulukossa luetellut korkeusvakaimet uusiin viimeistään 30.9.2008 ASB:n osan III ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen lentokelpoisuusmääräyksen mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.tc.gc.ca/aviation/applications/cawis-swimn/awd-lv-cs1401.asp?lang=E&rand=> tai Canada Communication Group – Publishing, Ottawa, K1A 0S9, Kanada.