

19.4.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2007-08-04

McCauley Propeller System. Rajoituskilpi ja tarkastus

Koskee: Potkureita McCauley 3A32C406/82NDB-X ja D3A32C409/82NDB-X.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Kilven asennus

1. Kiinnitä 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 17.5.2007:stä mittaritauluun mahdollisimman lähelle pyörimisnopeusmittaria kilpi, jossa vähintään kolmen millimetrin korkuisin kirjaimin lukee: 'Continuous operation between 2,350 – 2,450 RPM at or above 24" manifold pressure is prohibited.' Kirjainten väri on punainen, tausta valkoinen ja reuna punainen.

Continuous operation between 2,350 – 2,450 RPM at or above 24" manifold pressure is prohibited.
--

B. Potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on tuntematon tai 10000 tuntia tai enemmän 17.5.2007:

1. Poista potkuri käytöstä 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 17.5.2007:stä.

C. Potkurit, joiden kokonaiskäyntiaika on vähemmän kuin 10000 tuntia 17.5.2007:

1. Tarkasta potkurin lavat 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 17.5.2007:stä McCauley Propeller Systems Alert Service Bulletinin ASB248 kohdan Accomplishment Instructions luvun 2.B- 2.F ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
2. Leimaa potkurin napaan ja lapoihin kirjain "L" potkurin seuraavassa peruskorjauksessa tai kun se seuraavan kerran puretaan ASB248 kohdan Accomplishment Instructions luvun 3 ohjeiden mukaisesti
3. Tarkasta potkurin lavat sen jälkeen 100 lentotunnin välein tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi ensin tulee, ASB248 kohdan Accomplishment Instructions luvun 2.B - 2.F ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa.
4. Poista potkuri käytöstä, kun sen kokonaiskäyntiaika saavuttaa 10000 tuntia.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.