

22.3.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2007-05-10

Cessna Aircraft Company. Istuimen selkänojan lukitus

Koskee: Seuraavia Cessna-merkkisiä lentokoneita

Tyyppi	Sarjanumerot
172R	17280001- 17281262
172S	172S8001 – 172S9994
182S	18280001 – 18280944
182T	18280945 – 18281701
T182T	T18208001 – T18208453
206H	20608001 – 20608250
T206H	T20608001 – T20608570

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Ne lentokoneet, joihin ei ole asennettu muutostyösarjaa MK172-25-10A tai MK172-25-10B:

- Jos lentokoneen kokonaislentoaika 11.4.2007 on yli 1000 tuntia, tee alla mainittu toimenpide viimeistään 11.8.2007.
 - Jos lentokoneen kokonaislentoaika 11.4.2007 on 501 - 1000 tuntia, tee alla mainittu toimenpide viimeistään 11.12.2007.
 - Jos lentokoneen kokonaislentoaika 11.4.2007 on alle 501 tuntia, tee alla mainittu toimenpide viimeistään 11.4.2008.
1. Asenna etuistuimiin Cessnan muutostyösarja MK172-25-10C Cessna Single Engine Service Bulletinin (SEB) SB04-25-01 , Revision 4 (26.12.2006) ohjeiden mukaisesti tai valmista ja asenna teräksinen lukitustanko SEB SB04-25-02, Revision 1 (17.10.2005) tai Revision 2 (5.6.2006) ohjeiden mukaisesti.

B. Ne lentokoneet, joihin on asennettu muutostyösarja MK172-25-10A tai MK172-25-10B:

1. Tarkasta etuistuinten selkänojiin asennus viimeistään 10.5.2007 SEB SB04-25-01 , Revision 4 ohjeiden mukaisesti.
2. Jos et löydä puutteita kohdan **B.1** tarkastuksessa, kuittaa lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista täysin tehdyiksi.
3. Jos löydät puutteita kohdan **B.1** tarkastuksessa, korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista SEB SB04-25-01 , Revision 4 ohjeiden mukaisesti.

Huomautus: Voit korvata teräksisen lukitustangon muutostyösarjalla MK172-25-10C.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.