

5.3.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0055

EADS Socata. Laskusiivekkeiden rullien tarkastus

Koskee: Niitä lentokoneita TBM700, joiden sarjanumero on 1 – 268 ja 270 – 327.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Lentokoneet, joilla on tehty yli 1500 laskeutumista:

1. Tarkista laskusiivekkeiden sisempen rullien tapit seuraavassa 12.3.2007 jälkeen tulevassa 100 tunnin huollossa EADS Service Bulletinin nro 70-122 ohjeiden mukaisesti. Toista tarkistus sen jälkeen 110 lentotunnin välein.

B. Sen jälkeen, kun EADS SOCATA Service Bulletinin nro 70-138 mukainen muutostyö MOD70-0168-57 (Sisempien laskusiivekekiskojen vaihto) on tehty molempiin siipiin, ei lentokelpoisuusmääräyksen mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0055 korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2005-017. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5102/05.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.