

5.3.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0034

EADS Socata. Eräiden osien suurin sallittu lentoaika

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB9, TB10 ja TB200

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Moottoripukin ja nokkatelinekiinnityksen suurin sallittu kokonaislentoaika rajoitetaan 8.3.2007 lähtien 10000 tuntiin.

- Päivitä lentokoneen huoltokäsikirja laittamalla siihen muutos 18.
- Muuta lentokoneen huolto-ohjelmaa niin, että se täyttää huoltokäsikirjan luvun 4 lentokelpoisuusrajoitusten mukaiset vaatimukset.

Viitteet:

EADS SOCATA TB 9 Maintenance Manual Chapter 4 revision 18

EADS SOCATA TB 10 Maintenance Manual Chapter 4 revision 18

EADS SOCATA TB 200 Maintenance Manual Chapter 4 revision 18

tai uudemmat revisiot.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.