

5.3.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0043

Agusta. Pakoputkien kiinnityspantojen tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta AB206A ja AB206B.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta moottorin pakoputkien kiinnityspannat, osanumero 4656AA tai 4606AC, Agusta Bollettino Tecnico nro 206-242 ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 7.3.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 30.4.2007. Toista tarkastus sen jälkeen 100 lentotunnin välein tai vuosittain, kumpi tulee ensin.
- B.** Jos pannasta löytyy murtumia tai syöpymää kohdan **A** tarkastuksessa, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.