

8.2.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD78-11-02R1

Bell/Agusta. Vääntö- ja jännityspakat

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell ja Agusta 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 ja 206L-3.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Pääroottorin vääntö- ja jännityspakat osanumero 206-010-105-3, 206-010-105-5 ja 206-011-127-1 ja niihin kuuluvat sisemmät korvakkeet, osanumero 206-010-155-11 ja -15 on pitänyt poistaa helikopterista viimeistään 1.1.1989. Niiden tilalle on helikoptereihin 206A, 206A-1, 206B, 206B-1 asennettava vääntö- ja jännityspakat osanumero 206-011-147-001 tai -005 ja pakkojen sisemmät korvakkeet osanumero 206-011-140-001 ja helikoptereihin 206L vääntö- ja jännityspakat osanumero 206-011-147-003 tai -007.
- B.** Uusien vääntö- ja jännityspakkojen, osanumero 206-011-147-001, -003, -005 ja -007 sekä 206-011-154-101 ja -103 suurin sallittu lentoaika on 1200 tuntia tai kalenteriaika kaksi vuotta asennuksesta, kumpi tulee ensin.

Huomautus: Lentokelpoisuusmääräys AD78-11-02R1 astui voimaan 15.12.1988. Sen ja Agusta Bollettino Tecnico nro 206-142 perusteella julkaistu suomalainen lentokelpoisuusmääräys M1583/88 astui voimaan 1.1.1989, ja siinä myönnettiin tiettyjä lievennyksiä alkuperäisen määräyksen vaaatimuksista.

Lentokelpoisuusmääräys AD78-11-02R1 korvaa suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M1583/88.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.