

18.1.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Uusi-Seelanti) DCA/ R2000/37A

Alpha Aviation. Siipisalkojen tarkastus.

Koskee: Seuraavia lentokoneita Alpha Aviation Design (entinen Robin, Avions Pierre Robin tai CEA):

Tyyppi	Sarjanumerot
HR200/100, HR200/100S, HR200/120, HR200/120B & HR200/160	001 - 378
R2100, R2100A, R2112, R2120U, R2160D & R2160I	001 - 378
R2160	001 - 378 & 160A-06001 ja suuremmat

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee alla mainitut toimenpiteet (i) joko viiden vuoden kuluessa lentokoneen valmistumisesta tai (ii) jos valmistumisesta on jo kulunut yli viisi vuotta, niin viimeistään 21.6.2007, ellei niitä ole tehty viimeisen 24 kuukauden kuluessa. Toista tarkastus sen jälkeen 24 kuukauden välein.

- A.** Irrota päälaskutelineen tuet ja kaikki siipien tarkastusluukut lentokoneen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti. Tarkasta siipisalon uumalevyn ja paarrekulmakiskojen näkyvät osat Avions Pierre Robin Service Letterin nro 19 ja Service Bulletinin nro 99 ohjeiden mukaisesti.
1. Jos tarkastuksessa havaitset syöpymää uumalevyn takapinnalla tai paarrekulmakiskoissa, niin tarkasta uumalevyn etupinta SL 19 ja SB 99 ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen tekemiseksi saattaa olla välttämätöntä tehdä lisää tarkastusluukkuja tai irrottaa siipi. Tee uudet tarkastusluukut valmistajan hyväksymän korjaussuunnitelman mukaisesti.
 2. Korjaa syöpymä SL 19 ja SB 99 ohjeiden mukaisesti.
 3. Jos havaitset syöpymää, joka ylittää SL 19 asettamat rajat, niin tee korjaus valmistajan hyväksymän korjaussuunnitelman mukaisesti.

Huomautus 1. Jos siipisalat vaihdetaan uusiin, niin aloita tarkastukset uudestaan ennen kuin viisi vuotta on kulunut vaihdosta.

Huomautus 2. Jos tarkastus on tehty viimeisen kuuden vuoden aikana tai lentokone itsessään on kuutta vuotta nuorempi, ei DCA/R2000/37A mukaisia tarkastuksia tarvitse tehdä, jos lentokonetta on huollettu ja vastaisuudessaakin huolletaan hyväksytyyn Alpha Aviation Design Ltd:n huolto-ohjelman mukaisesti

Tämä lentokelpoisuustiedote yhdessä tiedotteen T5171/06 muutos 1 kanssa korvaa tiedotteen T5171/06.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.caa.govt.nz> tai Civil Aviation Authority of New Zealand, P.O. Box 31-441, Lower Hutt, Uusi-Seelanti.