

24.11.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0265

Transponderijärjestelmien tarkistus

Koskee: Kaikkia niitä Mode 'C'- ja Mode 'S'-transponderijärjestelmiä, joissa käytetään Gilham-tyyppistä koodausta.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkista Mode 'C'- ja Mode 'S'-transponderijärjestelmät 13.3.2007 mennessä ja sen jälkeen 24 kuukauden välein oheisen EASA-lentokelpoisuusmääräyksen ohjeiden mukaisesti. Niille transponderijärjestelmille, jotka on jo tarkastettu suomalaisen ilmailumääräyksen AIR M11-7 ohjeiden mukaisesti, ensimmäistä tarkastusta ei tarvitse tehdä, ennen kuin 24 kuukautta on kulunut tästä tarkastuksesta.

EASA-2006-0265:n mukainen transponderijärjestelmän tarkastus korvaa ilmailumääräyksen AIR M11-7 kohdan 1.4 mukaisen tarkastuksen.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Liite