

15.11.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0318R1

Eurocopter Deutschland. Pyrstöroottorijärjestelmän laakeri

Koskee: Niitä EC135-helikoptereita, joihin on asennettu seuraavat osat: laakeri osanumero LN9367GEN6N2, tanko osanumero L671M5040205, vipu osanumero L671M5040101 ja lattia osanumero L533M1014101, L533M1014102, L533M1014103, L533M1014104, L533M1014105 tai L533M1014106;

Varaosat: tanko osanumero L671M5040205, vipu osanumero L671M5040101 ja lattia osanumero L533M1014101, L533M1014102, L533M1014103, L533M1014104, L533M1014105 ja L533M1014106.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin ohjausjärjestelmän laakeri viimeistään 31.10.2006 Eurocopter Deutschland EC 135 Alert Service Bulletinin EC135-67A-012 (ASB), päivätty 4.9.2006, ohjeiden mukaisesti ja muuta lattiaa.
- B.** Jos takertelua ja/tai kulumista lattiassa esiintyy, niin vaihda laakeri uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista ASB:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Muuta tankoa viimeistään seuraavassa 800 tunnin määräaikaishuollossa ASB:n ohjeiden mukaisesti.
- D.** Toista laakerin tarkastus sen jälkeen 800 lentotunnin välein kohdan **A** mukaisesti ja korjaa tarvittaessa kohdan **B** mukaisesti.
- E.** Älä asenna helikopteriin 20.10.2006 jälkeen Koskee-kohdassa lueteltua varaosaa ennen kuin se on korjattu ASB:n ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2006-0318R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA-2006-0318. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5247/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.