

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2006-0316R1

BRP-Rotax GmbH & Co. KG. Magneettitulpan tarkastus

Koskee: Seuraavia Rotax-moottoreita

Malli	Sarjanumerot
Rotax 912A	4,410.681- 4,410.712
Rotax 912F	4,412.912 - 4,412.921
Rotax 912S	4,923.263 - 4,923.380
Rotax 914F	4,420.595 - 4,420.637

sekä muun sarjanumeroisia, jos nokka-akseli ja/tai hydrauliset venttiilinnostimet on vaihdettu uusiin (korjauksen tai peruskorjauksen yhteydessä) 1.1.2006 jälkeen mutta viimeistään 1.12.2007.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Huomautus: Jos toimenpiteet on aikaisemmin tehty noudattaen bulletinia BRP-Rotax ASB-912-051 tai ASB-914-034 lentokelpoisuusmääräyksen EASA2006-0316-E vaatimusten mukaisesti, on EASA2006-0316R1 vaatimukset täytetty.

- Tarkasta magneettitulppa bulletinin BRP-Rotax ASB-912-051 tai ASB-914-034 ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa moottorin käynnistystä 17.10.2006 jälkeen.
- Toista kohdan A tarkastus viiden lentotunnin kuluessa laskettuna 17.10.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 1.3.2007 ja sen jälkeen jokaisen määräaikaishuoltyöjenvaihdon yhteydessä.
- Jos löydät tarkastuksessa tulpasta liikaa metallihiukkasia, niin selvitä syy ja korjaa viat ennen kuin jatkat moottorin käyttämistä.
- Tarkasta magneettitulppa yllä olevien ohjeiden mukaisesti ennen kuin 17.10.2006 jälkeen asennat moottorin lentokoneeseen.
- Sen jälkeen kun hydraulisen venttiilinnostimen, osanumero 854.095 sisältämä varaosasarja osanumero 881.831 on asennettu moottoriin, ei lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2006-0316R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2006-0316-E. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5245/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.