

24.10.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0311

Stemme GmbH & Co. KG. Jäähdytysnesteen vaihto

Koskee: Niitä Stemme ST10-VT-lentokoneita, sarjanumero 11-001:stä 11-104:ään, joiden moottorissa käytetään EVANS NPG+-jäähdytysnestettä.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa 12.10.2006:n jälkeen:

- A. Vaihda EVANS NPG+-jäähdytysneste Stemme Service Bulletinin nro A31-10-076 Amendment-Index 01.a (päiväty 9.10.2006) ohjeiden mukaisesti toiseen.
- B. Muuta lentokoneen lentokäsikirjaa lisäämällä siihen merkintä tilapäisestä sylinterin pään lämpötilan ylärajasta, 120°C/ 248°F. Voit tehdä sen laittamalla kopion tästä tiedotteesta lentokäsikirjaan. Se vaikuttaa lentokäsikirjan sivuun 2-3, 2-6 ja 4-12.
- C. Laita kaksi punaista viivaa oikean- ja vasemmanpuoleisen sylinterinpään lämpömittarin lasiin kohdalle 120°C/ 248°F.

Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5244/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.