

12.10.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvalltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Suunnitteluvalltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2006-20-09**

### **Lycoming Engines. Kampiakselin vaihto.**

**Koskee:** Lentomootoreita (L)O-360, (L)IO-360, AEIO-360, O-540, IO-540, AEIO-540, (L)TIO-540, IO-580 ja IO-720, jotka on valmistettu, uudelleenrakennettu, peruskorjattu tai niiden kampiakseli on vaihdettu uuteen 1.3.1997 jälkeen. Katso Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) 569A (11.4.2006) taulukko 1, 2, 3, 4 ja 5.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

#### **Moottorit, joille ei vaadita lisätoimenpiteitä**

- A.** Jos moottori täyttää jonkin seuraavista ehdoista eikä sen kampiakselia ole vaihdettu ehdon tultua täytetyksi, ei lisätoimia vaadita.
1. Ne moottorit, jotka täyttävät MSB nro 552 (suomalainen lentokelpoisuusmääräys M2997/02) tai MSB nro 553 (M2997/02 taulukko 3 tai 5) vaatimukset; tai
  2. ne moottorit, jotka täyttävät MSB nro 566 (suomalainen lentokelpoisuustiedote T5154/05) vaatimukset; tai
  3. ne moottorit, jotka täyttävät MSB nro 566 liitteen 1 (suomalainen lentokelpoisuustiedote T5190/06) vaatimukset.
  4. ne moottorit, jotka täyttävät MSB nro 569 tai MSB nro 569A vaatimukset.
- B.** Jos Lycoming Engines valmisti, uudelleen rakensi, peruskorjasi tai korjasi moottorin tai vaihtoi kampiakselin uuteen ennen 1.3.1997 eikä kampiakselia sen jälkeen ole vaihdettu, ei lisätoimia vaadita.
- C.** Jos moottorin sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 1, 2,3 tai 4 mutta kampiakselin sarjanumeroa ei ole lueteltu MSB 569A:n taulukossa 5, ei lisätoimia vaadita.
- D.** Moottorille TIO-540-U2A, jonka sarjanumero on L-4641-61A, lisätoimia ei vaadita.
- E.** Tee kohdan **A**, **B**, **C** tai **D** mukaisen moottorin teknilliseen päiväkirjaan merkintä siitä, että FAA AD2006-20-09 ei koske sitä.

#### **Moottorit, joille vaaditaan lisätoimenpiteitä**

- F.** Jos moottorin sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 1, 2, 3 tai 4 ja kampiakselin sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 5, niin vaihda kampiakselin sellaiseen, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 5, ensimmäisenä seuraavista ajankohdista:
- Lycoming Engines Service Instructionin nro 1009AS (25.5.2006) mukaisen seuraavan peruskorjauksen yhteydessä;
  - kun kampiakseli seuraavan kerran irrotetaan;
  - 12 vuoden kuluessa siitä kun kampiakseli ensimmäisen kerran otettiin käyttöön tai viimeksi peruskorjattiin, kumpi tulee myöhemmin.
- G.** Ellei moottorin sarjanumeroa on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 1, 2, 3 eikä 4 mutta kampiakselin sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 5 (Kampiakseli on siis vaihdettu uuteen.), niin vaihda kampiakseli sellaiseen, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 5, ensimmäisenä seuraavista ajankohdista:
- Lycoming Engines Service Instructionin nro 1009AS (25.5.2006) mukaisen seuraavan peruskorjauksen yhteydessä;
  - kun kampiakseli seuraavan kerran irrotetaan;
  - 12 vuoden kuluessa siitä kun kampiakseli ensimmäisen kerran otettiin käyttöön tai viimeksi peruskorjattiin, kumpi tulee myöhemmin.

**Asennuskielto**

**H.** Moottoreihin ei 3.11.2006 jälkeen saa asentaa kampiakseleita, joiden sarjanumero on lueteltu MSB 569A:n taulukossa 5.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory\\_and\\_Guidance\\_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai  
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.