

14.9.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0275

Agusta. Sivuvakaimen kiinnitys.

Koskee: Niitä Agustan valmistamia helikoptereita AB206A ja AB206B, joihin on asennettu sivuvakaimen tuet osanumeroltaan 206-031-417-3/-7 ja 206-031-418-1/-5.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta ja korjaa sivuvakain kiinnitystukineen seuraavassa 100 tunnin huollossa tai vuosihuollossa mutta kuitenkin viimeistään 22.12.2006 Agusta Bollettino Tecnicon 206-240 (päivätty 5.7.2006 tai sen jälkeen hyväksytty revisio) ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.