

14.9.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2006-18-15

Hartzell Propeller Inc. Potkurin navan tarkastus

Koskee: Koskee kaikkia niitä Lycoming O-, IO- LO- ja AEIO-360-sarjan moottoreihin asennettuja Hartzell (HC-()2Y()-)-sarjan potkureita, joiden sarjanumeron perässä ei ole lisäkirjainta. (Potkurin tyyppimerkinässä olevat sulut osoittavat lisäkirjainta tai sen puuttumista.)

Tämä määräys ei kuitenkaan koske alla lueteltuihin lentokoneisiin asennettuja potkureita; näitä koskee M-määräys M2918/01:

- Taitolentokoneet (mukaan lukien taitolentoluokkaan hyväksytyt lentokoneet, sotilaskoulukoneet tai kaikki lentokoneet, joilla säännöllisesti lennetään taitolentoa);
- Maatalouslentokoneet;
- Lycoming 540-sarjan (300 Hp tai voimakkaammat) moottorein varustetut Piper PA-32()-sarjan lentokoneet;
- Lycoming 540-sarjan moottorein varustetut Britten-Norman BN-2()-sarjan lentokoneet.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tee potkurin navan etummaiselle sylinterinpuolikkaalle ensimmäinen pyörrevirtatarkastus Hartzell Propeller Inc. Service Bulletinin (SB) HC-SB-61-269 osan Accomplishment Instructions kohtien 3.A. - 3.A.(4)(g) ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.9.2006:sta.
1. Jos havaitset murtumia tarkastuksessa , poista napa käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
 2. Ellet havaitse murtumia tarkastuksessa, merkitse napa SB HC-SB-61-269 osan Accomplishment Instructions kohdan 3.A.(6)(a) mukaisesti merkiksi siitä, että tämän SB:n mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B.** Toista kohdan **A** tarkastus 100 lentotunnin välein.
1. Jos havaitset murtumia tarkastuksessa , poista napa käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Vaihtoehtona kohdan **B** toistuvalla tarkastuksella voit vaihtaa potkurin navan sellaiseen, jonka sarjanumeron perässä on "A" tai "B". Älä kuitenkaan asenna lentokoneeseen sellaista "A"-lisäkirjaimella varustettua potkurin napaa, joka on aikaisemmin ollut asennettuna SB HC-SB-61-227:ssa (mikä tahansa muutostaso) lueteltuun lentokoneeseen.
1. SB HC-SB-61-269 kohdassa 2.A "Material Information" on lueteltu vaihtonapojen osanumerot.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.