

14.9.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0271

EADS Socata. Nokkatelineen käytin

Koskee: Kaikkia lentokoneita TBM700A ja TBM700B.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraava lentoa 6.9.2006 jälkeen nokkatelineen (osanumero 21130-001-02) sarjanumero. Jos sarjanumero ei ole B155 - B173 tai EUR174 - EUR240, ei lisätoimia vaadita.
- B.** Jos sarjanumero on B1558 - B173 tai EUR174 - EUR240, niin noudata seuraavasta lennosta lähtien EADS Socata Service Bulletinin SB70-147 (SB) lentotoiminnallisia ohjeita Accomplishment Instructions A. Tämä voi tapahtua laittamalla kopion SB:stä lentokäsikirjaan.

Huomautus 1. Tässä vaiheessa saat tehdä lentokoneella siirtolennon huoltoyritykseen seuraavien kohtien tarkastamiseksi.

- C.** Tarkasta nokkatelineen käyttimen saranatappin eränumero SB:n ohjeen Accomplishment Instructions B mukaisesti. Jos eränumero on oikea, ei lisätoimenpiteitä vaadita. Palauta lentokone lentotoimintaan SB:n ohjeiden mukaisesti.
- D.** Jos saranatappin eränumero kuuluu vialliseen erään tai se ei ole luettavissa, tee SB:n ohjeen Accomplishment Instructions B.5, C ja D mukaiset toimenpiteet.
1. Jos saranatappi ei ole toleransseissa, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
 2. Jos saranatappi kuuluu vialliseen erään, mutta sen mitat ovat tyydyttävät, niin vaihda se uuteen ennen 30.9.2006 SB:n ohjeiden Accomplishment Instructions C ja D mukaisesti.

Huomautus 2. Jos tappi kuuluu vialliseen erään, mutta sen mitat ovat tyydyttävät, niin lennot on sallittu 30.9.2006 saakka, jos noudatat tiukasti SB:n lentotoiminnallisia ohjeita Accomplishment Instructions A.

Huomautus 3. Tarkasta saranatappin mitat SB:n ohjeiden mukaisesti aina kovan tai kolmen pisteen laskun jälkeen kunnes vialliseen erään kuuluva tappi on vaihdettu uuteen.

- E.** Lentokoneiden nokkatelineisiin osanumero 21130-001-02 ei 6.9.2006 jälkeen saa asentaa vialliseen erään EUR BC 21344-000-01, EUR BD 21344-000-01 tai EUR BF 21344-000-01 kuuluvia nokkatelineen käyttimen saranatappeja.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2006-0271 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA-2006-226. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5222/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.