

30.8.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0249

Eurocopter. Liukuovien rullat ja kiskot

Koskee: Niitä liukuovien varustettuja helikoptereita AS350B/BA/BB/B1/B2/B3/D ja AS355E/F/F1/F2/N, joihin ei ole tehty muutosta MOD 073287 ja/tai MOD 073290 tai joihin ei ole tehty Eurocopter Service Bulletinin nro 52.00.29 tai 52.00.22 mukaisia toimenpiteitä.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Seuraavat toimenpiteet ovat pakollisia 20.11.2004:stä lähtien (ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2002-344-093R1 ja F-2002-345-070R1 voimaantulo):

- A.** Mittaa liukuoven keskikiskon etupään aukon suuruus ja rullan halkaisija ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein AS 350 Alert Service Bulletinin nro. 05.00.41R2 tai AS 350 Alert Service Bulletinin nro. 05.00.39R2 (ASB) kohdan 2.B.1 mukaisesti.
- B.** Noudata seuraavia ohjeita ASB:n kohdan 2.B.2 mukaisesti kohdassa 2.B.1 saadun arvon (C) perusteella.
 - 1. $C1 \geq 5 \text{ mm}$ ja $C2 \geq 1.5 \text{ mm}$: Oven avaaminen lennolla on sallittu.
 - 2. $C1 < 5 \text{ mm}$ ja/tai $C2 < 1.5 \text{ mm}$: Oven avaaminen lennolla on kielletty. Kiinnitä tätä osoittava kilpi mittaritauluun.
- C.** Tee kohdan **A** ja **B** mukaiset toimenpiteet ennen varastossa olleen liukuoven asentamista helikopteriin.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2006-0249 korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2002-344-093R1 ja F-2002-345-070R1. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5079/04.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.