

23.8.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Uusi-Seelanti) DCA/ R2000/11

Alpha Aviation. Akun korjaus

Koskee: Lentokoneita Alpha Aviation (entinen Pierre Robin, Apex) HR200/100, HR200/100S, HR200/120, HR200/120B ja HR200/160, R2100, R2100A, R2112, R2120U, R2160, R2160D ja R2160i, joiden sarjanumero on 001 – 378. Ei koske kuitenkaan niitä lentokoneita, joihin on asennettu kuudella kierretulpalla varustettu Sonnschein-akku eikä niitä lentokoneita, jotka on valmistettu 13.11.1979 jälkeen.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Korjaa akun kytkentäkantta Avions Pierre Robin Service Bulletinin nro 77 ja Avions Pierre Robin piirustuksen nro 61.26.07 ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa lskettuna 29.6.2006:sta.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.caa.govt.nz> tai Civil Aviation Authority of New Zealand, P.O. Box 31-441, Lower Hutt, Uusi-Seelanti.