

19.7.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0217

Stemme. Pakoputkien tarkastus

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Stemme S10-VT, sarjanumeroita 11-001:stä 11-103:een.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta pakoputkien taiteet sylintereiden laippojen läheltä 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 18.7.2006:sta Stemme Service Bulletinin A31-10-075 Amendment-Index 01.a (6.7.2006) tai myöhemmän hyväksytyn revision ohjeiden mukaisesti. Lähetä tarkastustuloksesta ilmoitus valmistajalle.

Tehty toimenpide sekä EASA- lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä moottoripurjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.