

30.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2006-13-10

Raytheon Aircraft Company. Sivuperäsintrimmin vedenpoisto

Koskee: Seuraavia Raytheon (entinen Beech) –merkkisiä lentokoneita:

Ryhmä 1 (FAA AD92-07-05 ja M1835/91 muutos 1 mukaiset toimenpiteet pysyvät voimassa.)

(i) 65-90, 65-A90, B90, C90, and C90A	LJ-1 through LJ-1280.
(ii) E90	LW-1 through LW-347.
(iii) 99, 99A, A99, A99A, B99, and C99	U-1 through U-136 and U-146 through U-239.
(iv) 100 and A100	B1 through B-94, B-100 through B-204, and B-206 through B247.
(v) B100	BE-1 through BE-137.
(vi) 65-A90-1 (U-21A, JU-21A, RU-21D, RU-21H, RU-21A, U-21G)	LM-1 through LM-141.
(vii) 65-A90-2 (RU-21B)	LS-1, LS-2, and LS-3.
(viii) 65-A90-3 (RU-21C)	LT-1 and LT-2.
(ix) 65-A90-4 (RU-21EA, U-21H, RU-21H)	LU-1 through LU-16.
(x) H90 (T-44A)	LL-1 through LL-61.
(xi) 99A (FACH)	U-137 through U-145.
(xii) A100 (U-21F)	B95 through B-99.

Ryhmä 2: C90A serial numbers LJ-1281 through LJ-1732

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Ryhmän 1 lentokoneet:

Tarkasta 150 lentotunnin kuluessa laskettuna 30.4.1992:sta, ellei jo ole tarkastettu aikaisemmin, Beech Service Bulletinin nro. 2365 Revision 1 ohjeiden mukaisesti, että sivuperäsimen trimmilaipassa on vedenpoistoreikä. Ellei reikää ole tai se on väärän muotoinen tai kokoinen, niin korjaa trimmilaippaa ennen seuraavaa lentoa bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Ryhmän 2 lentokoneet:

Tarkasta 150 lentotunnin kuluessa laskettuna 7.8.2006:sta Raytheon Aircraft Company Service Bulletinin nro. SB 55-2365, Revision 2 ohjeiden mukaisesti, että sivuperäsimen trimmilaipassa on vedenpoistoreikä. Ellei reikää ole tai se on väärän muotoinen tai kokoinen, niin korjaa trimmilaippaa ennen seuraavaa lentoa bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys AD2006-13-10 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD92-07-05 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M1835/91 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.