

21.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0167

Robinson Helicopter Company. Ovien saranat

Koskee: Kaikkia Robinson R22-helikoptereita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Vaihda 1000 lentotunnin kuluessa laskettuna 28.6.2006:stä mutta kuitenkin viimeistään 28.6.2008 vasemman- ja oikeanpuoleiseen oveen kiinnitetyn alasaranan osat (osanumero A227-3 ja A227-4) samannumeroisiin osiin, joiden muutostaso on H tai uudempi. Vaihdeavien osien haarukkapultti työntyy vain ¼ tuumaa saranakorvakkeesta ulos. Muutostason G ja H osien haarukkapultti työntyy 0.45 tuumaa ulos.
- B.** Jos helikopteriin on asennettu muutostason G osat, ovat ne hyväksyttäviä, mikäli haarukkapulttiin porattu reikä on suunnattu niin, että siihen voi asentaa sokkanaulan. Asenna sokkanaulat molemman oven ylä- ja alasaranaan.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.