

21.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2006-12-25

Raytheon. Päälaskutelineen käyttimen mutterimekanismi

Koskee: Niitä alla olevassa talukossa lueteltuja Raytheon Aircraft Companyn (Entinen Beech) lentokoneita, joissa ei ole hydraulista päälaskutelinejärjestelmää.

Models	Serial Nos.
(1) F90	LA-2 through LA-225 (except aircraft that incorporate Beech Kit No. 90-8011).
(2) 99, 99A, A99, and B99	U-1 through U-49 and U51 through U164 (except aircraft that incorporate Beech Kit No. 99-8010-1 or factory installed hydraulic landing gear).
(3) 100 and A100	B-1 through B-94, B-100 through B-204, and B-206 through B-247.
(4) B100	BE-1 through BE-137.
(5) 200	BB-2, BB-6 through BB-733, BB-735 through BB-792, BB-794 through BB-828, BB-830 through BB-853, BB-872, BB-873, BB-892, BB-893, and BB-912 (except aircraft that incorporate Beech Kit No. 101-8018).
(6) B200	BB-734, BB-793, BB-829, BB-854 through BB-870, BB-874 through BB-891, BB-894, BB-896 through BB-911, BB-913 through BB-1157, BB-1159 through BB-1166, and BB-1168 through BB-1192 (except aircraft that incorporate Beech Kit No. 101-8018).
(7) 200T and B200T	BT-1 through BT-30 (except aircraft that incorporate Beech Kit No. 101-8018).
(8) 200C and B200C	BL-1 through BL-72 (except aircraft that incorporate Beech Kit No. 101-8018).
(9) 200CT and B200CT	BN-1 through BN-4 (except aircraft that incorporate Beech Kit No. 101-8018).
(10) A200CT (FWC-12D)	FG-1 and FG-2 (except aircraft that incorporate Beech Kit No. 101-8018).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 28.7.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 27.8.2006 koneen teknillisestä kirjanpidosta, onko päälaskutelineen oikeanpuoleiseen käyttöimeen asennettu mutterimekanismi osanumeroltaan GMD 115-810029-17 tai GMD 115-810029-23. Tee tarkastuksesta merkintä lentokoneen teknilliseen kirjanpitoon.
- Ellei kohdan A tarkastuksesta ilmene, onko kyseinen mekanismi asennettu, niin tarkasta lentokone 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 28.7.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 27.8.2006 General Machine Diecron, Inc. Service Bulletinin GM-D 32-30-01/102505 (SB) ohjeiden mukaisesti.
- Jos kohdan A tai B tarkastuksesta ilmenee, että päälaskutelineen oikeaan käyttöimeen on asennettu mutterimekanismi osanumeroltaan GMD 115-810029-17 tai GMD 115-810029-23, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti mekanismiin, jonka osanumero on GMD 115-810029-23B tai muuhun Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymään vastaavaan mekanismiin.
- Päälaskutelineen oikeaan käyttöimeen ei 28.7.2006 jälkeen saa asentaa mutterimekanismia osanumeroltaan GMD 115-810029-17 tai GMD 115-810029-23.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory%20and%20Guidance%20Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.