

8.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF- 2005-40

Lycoming & Continental. Huoltovirheitä

Koskee: Niitä Lycoming- ja Continental-merkkisiä mäntämoottoreita, joita B.C. Aero Engines Ltd (kanadalainen huolto-organisaation lupa 84-02) , 5-9566 Hurricane Road, Sidney, British Columbia, Kanada on 1.2.2002 ja 18.7.2004 välisenä aikana peruskorjannut tai muulla tavalla korjannut tai purkanut niin paljon, että kampikammion puoliskot on irrotettu toisistaan.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Moottorin teknillinen kirjanpito:

1. Tarkasta 8.7.2006 mennessä moottorin teknillisestä kirjanpidosta, onko B.C. Aero Engines Ltd 1.2.2002 ja 18.7.2004 välisenä aikana peruskorjannut tai muulla tavalla korjannut tai purkanut moottoria niin paljon, että kampikammion puoliskot on irrotettu toisistaan.
2. Ellei B.C. Aero Engines Ltd ole irrottanut kampikammion puoliskoja toisistaan tai peruskorjannut moottoria, ei lisätoimenpiteitä vaadita.

B. Yksimoottorisiin ilma-aluksiin asennetut moottorit:

1. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 8.6.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 8.12.2006, täyttääkö moottori spesifikaatiot. Kiinnitä tällöin huomiota siihen, onko kampikammion puoliskojen välisessä saumassa käytetty enemmän tiivistettä kuin mitä peruskorjausohjeet suosittelevat, esiintyykö saumassa hankauskorroosiota tai tavallista enemmän öljyvuotoa, onko kampikammion puoliskojen kiinnityspulttien kiristysmomentti pienentynyt tai onko moottoriin tehty luvattomia korjauksia. Jos tarpeellista, saata moottori spesifikaation mukaiseksi.
2. Jos moottorissa ennen 8.6.2006 on esiintynyt häiriöitä (öljyvuoja tai epäpuhtauksia öljysuodattimessa), niin tarkasta viiden lentotunnin kuluessa laskettuna 8.6.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 8.7.2006, täyttääkö moottori spesifikaatiot. Kiinnitä tällöin huomiota siihen, onko kampikammion puoliskojen välisessä saumassa käytetty enemmän tiivistettä kuin mitä peruskorjausohjeet suosittelevat, esiintyykö saumassa hankauskorroosiota tai tavallista enemmän öljyvuotoa, onko kampikammion puoliskojen kiinnityspulttien kiristysmomentti pienentynyt tai onko moottoriin tehty luvattomia korjauksia. Jos tarpeellista, saata moottori spesifikaation mukaiseksi.
3. Jos moottorissa esiintyy 8.6.2006 jälkeen häiriöitä (öljyvuoja tai epäpuhtauksia öljysuodattimessa), niin tarkasta viiden lentotunnin kuluessa tai 30 vuorokauden kuluessa laskettuna häiriöstä, kumpi tulee ensin, täyttääkö moottori spesifikaatiot. Kiinnitä tällöin huomiota siihen, onko kampikammion puoliskojen välisessä saumassa käytetty enemmän tiivistettä kuin mitä peruskorjausohjeet suosittelevat, esiintyykö saumassa hankauskorroosiota tai tavallista enemmän öljyvuotoa, onko kampikammion puoliskojen kiinnityspulttien kiristysmomentti pienentynyt tai onko moottoriin tehty luvattomia korjauksia. Jos tarpeellista, saata moottori spesifikaation mukaiseksi.

C. Kaksimoottorisiin ilma-aluksiin asennetut moottorit:

1. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 8.6.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 8.6.2007, täyttääkö moottori spesifikaatiot. Kiinnitä tällöin huomiota siihen, onko kampikammion puoliskojen välisessä saumassa käytetty enemmän tiivistettä kuin mitä peruskorjausohjeet suosittelevat, esiintyykö saumassa hankauskorroosiota tai tavallista enemmän öljyvuotoa, onko kampikammion puoliskojen kiinnityspulttien kiristysmomentti pienentynyt tai onko moottoriin tehty luvattomia korjauksia. Jos tarpeellista, saata moottori spesifikaation mukaiseksi.
2. Jos moottorissa ennen 8.6.2006 on esiintynyt häiriöitä (öljyvuoja tai epäpuhtauksia öljysuodattimessa), niin tarkasta 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 8.6.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 8.8.2006, täyttääkö moottori spesifikaatiot. Kiinnitä tällöin huomiota siihen, onko kampikammion puoliskojen välisessä saumassa käytetty enemmän tiivistettä kuin mitä peruskorjausohjeet suosittelevat, esiintyykö saumassa hankauskorroosiota tai tavallista enemmän öljyvuotoa, onko kampikammion puoliskojen kiinnityspulttien

kiristysmomentti pienentynyt tai onko moottoriin tehty luvattomia korjauksia. Jos tarpeellista, saata moottori spesifikaation mukaiseksi.

3. Jos moottorissa esiintyy 8.6.2006 jälkeen häiriöitä (öljyvuotoja tai epäpuhtauksia öljysuodattimessa), niin tarkasta 10 lentotunnin kuluessa tai 60 vuorokauden kuluessa laskettuna häiriöstä, kumpi tulee ensin, täyttääkö moottori spesifikaatiot. Kiinnitä tällöin huomiota siihen, onko kampikammion puoliskojen välisessä saumassa käytetty enemmän tiivistettä kuin mitä peruskorjausohjeet suosittelevat, esiintyykö saumassa hankauskorroosiota tai tavallista enemmän öljyvuotoa, onko kampikammion puoliskojen kiinnityspulttien kiristysmomentti pienentynyt tai onko moottoriin tehty luvattomia korjauksia. Jos tarpeellista, saata moottori spesifikaation mukaiseksi.

D. Lisätoimenpiteitä ei vaadita sen jälkeen, kun moottori täyttää kohdan **B** tai **C** vaatimukset.