

29.5.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0123

EADS Socata. Siipisalon tarkastus

Koskee: Niitä lentokoneita TB20 ja TB21, sarjanumerot 1- 9999, joiden molempia siipiä ei ole korjattu ohjeen REP 20.031 mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta siipisalon alalaippa ja korjaa se tarvittaessa 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 30.5.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 30.5.2007 EADS Socata Service Bulletinin nro 10-148 (SB) ohjeiden mukaisesti.

Jos vaurion mitat ylittävät SB:ssä annetut raja-arvot tai jos vaurio ei sijaitse SB:n kuvan 2 osoittamalla alueella, ei SB:n Type 1- tai Type 2-korjausohjetta saa käyttää. Lähetä valmistajalle sen sijaan SB:n kohdan A.5 mukainen kirjallinen ilmoitus. Tällöin lentotoiminta on kielletty siihen asti, kunnes saat valmistajalta korjausohjeen tai se sallii lentotoiminnan jatkamisen.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.