

29.5.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2006-10-21

Lycoming Engines. Kiertokankien vaihto

Koskee: Niitä alla lueteltuja Lycoming 360- ja 540-sarjan moottoreita, joihin on asennettu Engine Components Incorporated-yhtiön (ECi) tammikuun 2002 ja tammikuun 2004 välisenä aikana valmistamia kiertokankia osanumero AEL11750 ja sarjanumero 54/6 tai pienempi. Näiden kiertokankien varsiin on kohokirjaimin merkitty taontanumero AEL11488.

Engine models
O-360-A1A, A1AD, A1C, A1D, A1F, A1F6, A1F6D, A1G, A1G6, A1G6D, A1H, A1H6, A1LD, A1P, A2A, A2D, A2E, A2F, A2G, A2H, A3A, A3AD, A3D, A4A, A4AD, A4D, A4G, A4J, A4K, A4M, A4N, A4P, A5AD, B1A, B1B, B2A, B2B, C1A, C1C, C1E, C1F, C1G, C2A, C2B, C2C, C2D, C2E, C4F, C4P, D1A, D2A, D2B, F1A6, G1A6, J2A; HO-360-A1A, B1A, B1B, C1A;
IO-360-B1A, B1B, B1C, B1D, B1E, B1F, B1F6, B1G6, B2E, B2F, B2F6, B4A, E1A, F1A, L2A;
LO-360-A1G6D, A1H6;
HIO-360-A1A, A1B, B1A, B1B;
AEIO-360-B1B, B1D, B1F, B1F6, B1G6, B2F, B2F6, B4A, H1A, H1B;
O-540-A1A, A1A5, A1B5, A1C5, A1D, A1D5, A2B, A3D5, A4A5, A4B5, A4C5, A4D5, B1A5, B1B5, B1D5, B2A5, B2B5, B2C5, B4A5, B4B5, D1A5, E4A5, E4B5, E4C5, F1A5, F1B5, G1A5, G2A5, H1A5, H1A5D, H1B5D, H2A5, H2A5D, H2B5D;
AEIO-540-D4A5, D4B5, D4C5, D4D5;
IO-540-A1A5, B1A5, B1B5, B1C5, C1B5, C1C5, C2C, C4B5, C4C5, C4D5, C4D5D, D4A5, D4B5, D4C5, E1A5, E1B5, E1C5, G1A5, G1B5, G1C5, G1D5, G1E5, G1F5,
J4A5, N1A5, P1A5, R1A5, T4A5D, T4B5, T4B5D, T4C5D, V4A5, V4A5D;
LTIO-540-K1AD;
TIO-540-C1A, E1A, G1A, H1A, K1AD, AA1AD, AB1AD, AB1BD, AF1A, AF1B, AG1A.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Ellei moottoria ole koskaan peruskorjattu tai siihen ole tehty muita korjauksia, ei toimenpiteitä vaadita.
- B.** Jos moottori on peruskorjattu tai siihen on tehty muita korjauksia niin tee seuraavat toimenpiteet.
- C.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa 22.6.2006 jälkeen moottorin teknillisestä kirjanpidosta, onko moottoriin korjaamossa asennettu ECi-kiertokankia osanumeroltaan AEL11750.
 - 1.** Elleivät kiertokanget ole ECi-kiertokankia osanumeroltaan AEL11750, ei lisätoimia vaadita.
 - 2.** Jos kiertokanget ovat ECi-kiertokankia osanumeroltaan AEL11750 ja jos sarjanumero on 54/7 tai suurempi, ei lisätoimia vaadita. (Huomautus: 54 on valmistussarjan numero ja 7 on kiertokangen sarjanumero.)
 - 3.** Jos kiertokanget ovat ECi-kiertokankia osanumeroltaan AEL11750, varsiin on kohokirjaimin merkitty taontanumero AEL11488 ja sarjanumero on 54/6 tai pienempi, tee seuraavat toimenpiteet.
 - i)** Jos kiertokangen käyntiaika on 2000 tuntia tai enemmän, vaihda se kiertokankeen, jonka valmistussarjan numero on 55 tai suurempi tai kiertokankeen, jonka osanumeroa ei ole mainittu edellä, 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.6.2006:sta.
 - ii)** Jos kiertokangen käyntiaika on vähemmän kuin 2000 tuntia, vaihda se kiertokankeen, jonka valmistussarjan numero on 55 tai suurempi tai kiertokankeen, jonka osanumeroa ei ole mainittu edellä, moottorin seuraavassa peruskorjauksessa tai kun kiertokankeen seuraavan kerran päästään käsiksi, mutta kuitenkin viimeistään silloin kun sen käyntiaika saavuttaa 2000 tuntia.
(Tässä yhteydessä kiertokankeen päästään käsiksi aina silloin, kun sylinteri irrotetaan huoltoa varten.)

D. Älä asenna moottoriin 22.6.2006:n jälkeen sellaista ECi-kiertokankea, jonka osanumero on AEL11750 ja sarjanumero 54/6 tai pienempi.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet tai
Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591,
USA, faksi +14059544104.