

18.1.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2006-0092R1

Hartzell Propeller Inc. Potkurin navan tarkastus.

Koskee:

Niitä ennen joulukuuta 1991 valmistettuja Hartzell ()HC-()2Y()-()-potkureita, joiden navan ja potkurin sarjanumeron jäljessä ei ole "A"- tai "B"-kirjainta ja jotka on asennettu Lycoming ()-360-sarjan moottoreihin.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Hartzel-potkureiden valmistajamaan Yhdysvaltain ilmailuviranomainen on julkaissut lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD2006-18-15, jonka vaatimat toimenpiteet ovat melkein samat kuin ne, joita vaaditaan lentokelpoisuusmääräyksessä EASA2006-0092. Tämän perusteella EASA on päättänyt kumota lentokelpoisuusmääräyksen EASA2006-0092.

Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5198/06.