

10.5.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0098

Eurocopter. Vintturin koukku

Koskee: Niitä helikoptereita, joihin on asennettu alla olevassa taulukossa luetellut vintturit ja koukut.

Helikopterityyppi	Goodrich (Lucas - Air Equipment)-vintturi P/N	Koukun P/N	Eurocopter Alert Service Bulletin
AS350B/BA/B1/B2/B3/BB/D	76370-xxx	709866	01.00.54
AS355E/F/F1/F2/N	76370-xxx	709866	01.00.49
SA365N/N1, AS365N2/N3	76375-xxx, 76378-xxx	710177	01.00.57
EC155B/B1	76378-xxx	710177	04A006
AS332C/C1/L/L1/L2	76360-xxx, 76360-xxx-xx, 76365-xxx, 76368-xxx, 76370-xxx	708223, 708931, 709866, 710177	01.00.69
SA330F/G/J	76300-xxx, 76360-xxx, 76360-xxx-xx, 76368-xxx	704160, 708223, 708931, 710177	01.63
SA315B	76300-xxx	704160, 708931	01.33
SA341G, SA342J	76370-xxx	709866	01.32
SA360C, SA365C/C1/C2/C3	76375-xxx, 76378-xxx	710177	01.41
SE313B, SE3130, SA318B/C, SA3180, SA316B/C, SE3160, SA319B	76300-xxx	704160, 708931	01.68

Huomautus. Ellei lueteltuja vinttureita ole asennettu helikopteriin, on suositeltavaa, että siitä tehdään merkintä helikopterin teknilliseen päiväkirjaan.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Seuraavat toimenpiteet ovat olleet pakollisia 31.3.2004:stä lähtien.

- A.** Noudata aina vintturia käyttäessäsi yllä olevassa taulukossa luetellun Eurocopter Alert Service Bulletinin (ASB) kohdan 2.A mukaisia menettelytapoja ja rajoituksia.
- B.** Tee ASB:n kohdan 2.B mukaiset toimenpiteet viimeistään 31.5.2004.

EASA:n lentokelpoisuusmääräys 2006-0098 korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2004-046. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5034/04.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.