

31.3.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0067**

### **Diamond Aircraft Industries. Polttoaineventtiili**

**Koskee:** Niitä lentokoneita DA40, sarjanumeroita 40.006 - 40.079, 40.081 - 40.083 ja 40.201 - 40.417, joiden polttoaineventtiilin ristinivelen osanumero on D41-2823-20-00 Rev ”-”.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A.** Jos lentokoneen lentoaika 7.4.2006 on yli 200 tuntia, niin tarkasta polttoaineventtiilin ristinivel Diamond Aircraft Industries Mandatory Service Bulletinin MSB 40-030/3 tai uudemman revision (MSB) mukaisesti 15 lentotunnin kuluessa.
- B.** Jos lentokoneen lentoaika 7.4.3.2006 on 200 tuntia tai vähemmän tai jos siihen on tehty Itävallan viranomaisen julkaiseman lentokelpoisuusmääräyksen A-2004-003 mukaiset toimenpiteet, niin tarkasta polttoaineventtiilin ristinivel MSB mukaisesti seuraavassa huollossa mutta kuitenkin viimeistään 50 lentotunnin kuluessa.
- C.** Toista tarkastus 50 lentotunnin välein, kunnes lentokoneeseen on asennettu parannettu ristinivel.
- D.** Jos ristinivelestä kohdan **A** tai **B** tarkastuksessa löytyy vikoja, niin vaihda se ennen seuraava lentoa parannettuun osaan, jonka osanumero on D41-2823-20-00 Rev ”a” tai uudempi MSB ohjeiden mukaisesti.
- E.** Parannettuja ristiniveliä ei tarvitse tarkastaa edellä olevan mukaisesti 50 lentotunnin välein. Vaaditut tarkastukset sisältyvät lentokoneen huoltokäsikirjaan muutostasolla AMM-TR-MÄM-40-142/a, jota käytetään kun parannettu ristinivel on asennettu.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2006-0067 korvaa Itävallan lentokelpoisuusmääräyksen A-2004-003.

Tehty toimenpide sekä EASA- lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.