

31.3.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2006-06-16

Lycoming Engines. Kampiakselin vaihto.

Koskee: Niitä Lycoming AEIO-360-, IO-360-, O-360-, LIO-360 ja LO-360-sarjan lentomoottoreita, jotka on valmistettu, peruskorjattu, uudelleen rakennettu tai joiden kampiakseli on vaihdettu uuteen 1.3.1999 tai myöhemmin.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Toimenpiteet on tehtävä 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 27.4.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 27.10.2006.

1. Jos moottori on valmistettu, peruskorjattu, uudelleenrakennettu tai kampiakseli on viimeisen kerran vaihdettu ennen 1.3.1999, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
2. Jos moottorin sarjanumero on lueteltu Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro 566 liitteen 1 taulukossa 1, niin tarkasta, onko kampiakselin sarjanumero lueteltu saman liitteen taulukossa 2.
3. Jos moottorin sarjanumeroa ei ole lueteltu MSB nro 566 liitteen 1 taulukossa 1, niin tarkasta, onko moottoriin vaihdettu kampiakseli, jonka sarjanumero lueteltu saman liitteen taulukossa 2.
4. Jos kampiakselin sarjanumero on lueteltu MSB 566 liitteen 1 taulukossa 2, vaihda se kampiakseliin, jonka sarjanumeroa ei ole lueteltu taulukossa 2.
5. MSB 566 liitteen 1 taulukossa 1 ja 2 luetellut moottoreiden ja kampiakseleiden sarjanumerot ovat eri kuin ne, joita koskee Lycoming MSB 552, 553 ja 566 sekä lentokelpoisuusmääräys FAA AD 2002-19-03 (suomalainen M2997/02) ja FAA AD 2005-19-11 (suomalainen T5154/05).
6. Moottoreihin ei 27.4.2006 jälkeen saa asentaa kampiakseleita, joiden sarjanumero on lueteltu MSB 566 liitteen 1 taulukossa 2.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.