

13.3.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D- 2006-058

Eichelsdörfer. Lentojarrujen ohjaintanko

Koskee: Kaikkia Mistral-c-purjelentokoneita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta lentojarrujen ohjaintangon L'Hotellier-pään kiinnitys ja ohjaintangon alakiinnitys rungossa 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 6.3.2006:sta Eichelsdörfer Technical Noten nro 329-014 kohdan 1 ja 3 ohjeiden mukaisesti.

1. Jos tangossa on vaurioita, niin tee siihen Technical Noten kohdan 2 ja 4 mukaiset muutostyöt ennen seuraavaa lentoa.
2. Ellei tangossa ole vaurioita, niin tee siihen Technical Noten kohdan 2 ja 4 mukaiset muutostyöt viimeistään 31.12.2006.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa. Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm tai Firma Eisenschmidt GmbH, Postfach 110761, D-60042 Frankfurt/Main, Saksa, puhelin: +49 (69) 671392, faksi: +49 (69) 671892.