

13.3.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0055

Eurocopter. Servo-ohjaimien tarkastus

Koskee: Niitä pääroottorin servo-ohjaimin varustettuja helikoptereita AS350B/BA/BB/B1/B2/B3/D ja AS355E, joihin ei ole tehty muutosta MOD 073343, ja joissa servolaitteen ylemmän pallopäätteen kiinnitysmutterin kiristysmomenttia on lisätty MOD 073191:n tai MET Work Card 67.30.00.402:n (MET Revision 04-06 julkaisemisen jälkeen helikoptereille AS350 ja MET revision 04-08 julkaisemisen jälkeen helikoptereille AS355) mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Helikopteriin asennetut pääroottorin servo-ohjaimet:

1. Tarkasta servo-ohjaimet 10 lentotunnin laskettuna 1.3.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 11.3.2006 EUROCOPTER AS 350 Eurocopter Alert Service Bulletinin nro 05.00.51 tai EUROCOPTER AS 355 Eurocopter Alert Service Bulletinin nro 05.00.48 (ASB) kohdan 2.B.2 ohjeiden mukaisesti.
 - i) Ellei murtumia ole niin tee ASB:n kohdan 2.B.3 mukaiset toimenpiteet kerran.
 - ii) Jos servo-ohjaimessa on pystysuora, akselin suuntainen alle 20 mm pitkä murtuma, niin tee seuraavat toimenpiteet:
 - (1) Tee ASB:n kohdan 2.B.3 mukaiset toimenpiteet kerran ja merkitse murtuman pää liukenemattomalla musteella.
 - (2) Tee ASB:n kohdan 2.B.4 mukaiset toimenpiteet aina päivän viimeisen lennon jälkeisen tarkastuksen yhteydessä. Perättäisten tarkastusten väli ei kuitenkaan saa ylittää 10 lentotuntia. Toista tarkastus, kunnes toimenpidekohdan A.2 mukainen vaihto on tehty.
2. Vaihda servo-ohjain uuteen ASB:n kohdan 2.A ohjeiden mukaisesti 150 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.3.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 1.6.2006. Alla luetelluissa tapauksissa vaihto on kuitenkin tehtävä ennen seuraavaa lentoa:
 - i) Servo-ohjaimessa on vähintään 20 mm pitkä pystysuora murtuma,
 - ii) murtuma on kasvanut enemmän kuin 5 mm,
 - iii) ohjaimessa on vino tai vaakasuora murtuma tai
 - iv) laitteessa on enemmän kuin yksi murtuma.

B. Varastossa olevat pääroottorin servo-ohjaimet:

1. Tee ASB:n kohdan 2.B.2.b mukaiset toimenpiteet viimeistään 11.3.2006 tai ennen kuin asennat ohjaimen helikopteriin.
 - i) Ellei ohjaimessa ole murtumia, niin tee ASB:n kohdan 2.B.3 mukaiset toimenpiteet kerran.
 - ii) Jos ohjaimessa on murtuma, niin palauta se valmistajalle korjattavaksi.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.