

20.1.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2005-0035

The New Piper Aircraft. Päälaskutelineen tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita:

Tyyppi	Sarjanumerot
PA28-140	28-20001:stä 28-7725290:een
PA-28-150	28-1:stä 28-4377:ään ja 28-1760A
PA-28-151	28-7415001:stä 28-7715314:ään
PA-28-160	28-1:stä 28-4377:ään ja 28-1760A
PA-28-161	28-7716001:stä 2816110:een ja 2841001:stä 2841365:een
PA-28-180	28-3:sta 28-7205318:aan, 28-E13 ja 28-7305001:stä 28-7505259:ään
PA-28-235	28-10001:stä 28-7710089:ään ja 28-E11
PA-32-260	32-1:stä 32-7800008:aan

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A.** Tarkasta päälaskutelineen valetun sylinterin (Piper-osanumero 65319-02, -03 tai -04) saksinivelten kiinnityskorvakkeet Piper Service Bulletinin 1131 ohjeiden mukaisesti ennen kuin lentokoneen kokonaislentoaika saavuttaa 2000 tuntia. Jos 2000 tuntia on jo ylitetty, niin tee tarkastus seuraavassa 100 tunnin huollossa tai vuositarkastuksessa 30.12.2005 jälkeen, kumpi tulee ensin. Service Bulletinissa 1131 esitetyn väritunkematarkastuksen sijaan voit noudattaa Piper PA-28-181-lentokoneiden huolto-ohjekirjan kappaleessa 20, kohdassa 20-10-00 esitettyä menetelmää.
Toista tarkastus 100 lentotunnin välein.
- B.** Jos havaitset murtumia kohdan **A** tarkastuksessa, niin vaihda valettu sylinteri ennen lentotoiminnan jatkamista taottuun sylinteriin, osanumero 65490. Sen jälkeen sylinteriä ei enää tarvitse tarkastaa Service Bulletinin 1131 mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.