

21.3.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2006-01-11R1

Cessna Aircraft Company. Jäätymisen ehkäisyn parantaminen

Koskee: Kaikkia lentokoneita Cessna 208 ja 208B.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Asenna ennen lentoa tapahtuvaa tarkastusta helpottava tartuntakahva SK208-146-2 (tai muu FAA:n hyväksymää vastaava osanumeroa) viimeistään 27.6.2006 Cessna Caravan Service Kitin nro SK208-146 "Accomplishment Instructions" kohdan 4 ohjeiden mukaisesti, jos lentokonetta käytetään lentokäsikirjan rajoitusosan "Visual/Tactile Check"-kohdassa määritellyssä, maan pinnalla esiintyvässä jäätävässä säässä.
- B. Laita viimeistään 27.6.2006 tämän tiedotteen liitteessä 1 oleva teksti lentokäsikirjan rajoitusosan "OTHER LIMITATIONS"-kohdan jälkeen.
- C. Tee jompikumpi alla esitetyistä toimenpiteistä viimeistään 27.6.2006 niihin Cessna 208B-lentokoneisiin, joihin on asennettu Pratt & Whitney of Canada Ltd. PT6A-114-turbiinimoottori (600 SHP) tai jotka on varustettu rahtisäiliöin ja jäänpoistokumein:
 - 1. Asenna Cessnan lisälaitesarja AK208-6C2 Cessna Service Bulletinin CAB95-19 ja Cessna Caravan Accessory Kitin nro AK208-6C, revision C ohjeiden mukaisesti tai
 - 2. Asenna ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle ohjaamoon kilpi, jossa lukee "This airplane is prohibited from flight in known or forecast icing".
- D. Tee jompikumpi alla esitetyistä toimenpiteistä viimeistään 27.6.2006 niihin Cessna 208- ja 208B-lentokoneisiin, jotka on varustettu rahtisäiliöin ja jäänpoistokumein ja joita kohta C ei koske:
 - 1. Asenna Cessnan lisälaitesarja AK208-6C Cessna Service Bulletinin CAB93-20 Revision 1 ja Cessna Caravan Accessory Kitin nro AK208-6C, revision C ohjeiden mukaisesti tai
 - 2. Asenna ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle ohjaamoon kilpi, jossa lukee "This airplane is prohibited from flight in known or forecast icing".
- E. Laita ennen seuraavaa lentoa kohdan C tai D toimenpiteiden jälkeen tämän tiedotteen liitteessä 2 oleva teksti Cessna 208- ja Cessna 208B-lentokäsikirjan rajoitusosan "KINDS OF OPERATION LIMITS"-kohdan "FLIGHT INTO KNOWN ICING"-varusteluetteloon.
- F. Poista ennen seuraavaa lentoa kohdan C tai D toimenpiteiden jälkeen tämän tiedotteen liitteen 3 mukainen teksti Cessna 208- ja Cessna 208B-lentokäsikirjan liitteen S1 "Known Icing Equipment" rajoitusosan "REQUIRED EQUIPMENT"-kohdasta.

Myös Cessna Caravan Service Bulletin CAB04-9 käsittelee tartuntakahvan asentamista.

Lentokelpoisuusmääräys AD2006-01-11R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2006-01-11. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5178/06.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory and Guidance Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory%20and%20Guidance%20Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.

Liite 1:**COLD WEATHER OPERATIONS**

The airplane must be equipped with the following equipment when operating at an airport in the ground icing conditions defined under 'Visual/Tactile Check' in the LIMITATIONS section:

1. Pilot assist handle, Cessna P/N SK208-146-2 (or FAA-approved equivalent part number)

Liite 2:

Lower main landing gear leading edge deice boots
Cargo pod nose cap deice boot

Liite 3:

The following additional equipment is not required for flight into icing conditions as defined by FAR 25, but may be installed on early serial airplanes by using optional accessory Kit AK208-6. On later serial airplanes, this equipment may be included with the flight into known icing package. If installed, this equipment must be fully operational: