

18.1.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2005-24-10**

### **American Champion Aircraft Corp. Ohjainvaijereiden tarkastus**

**Koskee:** 1. niitä lentokoneita 7ECA, 7GCAA, 7GCBC, 8KCAB ja 8GCBC, (i) jotka on valmistettu ennen 12.8.2005 ja (ii) joiden kokonaislentoaika on alle 250 tuntia.  
2. Niitä lentokoneita 7AC, 7ACA, S7AC, 7BCM, 7CCM, S7CCM, 7DC, S7DC, 7EC, S7EC, 7ECA, 7FC, 7GC, 7GCA, 7GCAA, 7GCB, 7GCBA, 7GCBC, 7HC, 7JC, 7KC, 7KCAB, 8KCAB ja 8GCBC, (i) joihin on asennettu American Champion Aircraft Corp.:lta (ACAC) ennen 21.8.2005 hankittu ohjainvaijeri tai ACAC:lta ennen 21.8.2005 hankittuun siipien asennussarjaan kuuluva ohjainvaijeri ja (ii) joiden lentoaika asennuksen jälkeen on alle 250 tuntia.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A.** Tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa 17.1.2006 jälkeen, mikäli aiot lentää ennen kohdan **B** tarkastusten tekemistä.
1. Valmista kilpi, jossa vähintään kolmen mm:n korkuisin kirjaimin lukee ”Taitolento kielletty” ja kiinnitä se ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle ohjaamoon.
  2. Lisää ohjaajan lento-ohjekirjan tai lentokäsikirjan rajoitusosaan teksti: ”Taitolento kielletty kunnes lentokelpoisuusmääräyksen FAA AD 2005–24-10 mukaiset tarkastukset ja osien vaihdot on tehty.” Tämän toimenpiteen voit myös tehdä laittamalla kopio tästä tiedotuksesta ohjekirjan väliin.
- B.** Tarkasta alla olevien ohjainvaijereiden Nicopress-holkkien halkaisija 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 17.1.2006:sta ACAC Service Letterin 427, Revision B (29.11.2005) (SL) ohjeiden mukaisesti. Jokaisessa holkissa on kolme puristusjälkeä eikä niiden halkaisija saa ylittää 8,8 mm.
- korkeusperäsinvaijerit kolmessa kohdassa
  - sivuperäsinvaijerit neljässä kohdassa
  - siivekevaijerit 12 kohdassa ja
  - laskusiivekevaijerit kuudessa kohdassa.
1. Jos havaitset vääränmittaisia Nicopress-holkkeja, niin vaihda kyseiset vaijerit uusiin 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 17.1.2006:sta SL:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Poista kohdan **A** mukainen kilpi ja lento-ohjekirjan tilapäinen rajoitus sen jälkeen, kun kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty.
- D.** Jos havaitset vääränmittaisia Nicopress-holkkeja kohdan **B** tarkastuksessa, niin lähetä asiasta vikailmoitus EASA:lle 10 vuorokauden kuluessa havainnon tekemisestä tai 27.1.2006 mennessä, kumpi tulee myöhemmin. Merkitse ilmoitukseen lentokoneen tyyppi, viallisen holkkin lentoaika, holkkin sijainti, korjaustoimenpiteet ja yhteystietosi.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta:

[www.airweb.faa.gov/Regulatory\\_and\\_Guidance\\_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet](http://www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet) tai Federal Aviation Administration, Department of Transport, 800, Independence Avenue, SW, Washington DC, 20591, USA, faksi +14059544104.