

4.1.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Italia) I- 2005-406

Agusta. Pääroottorin lapojen korjaus

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita Agusta-Bell 206 A/B, joiden pääroottorin lapojen osanumero on 206-010-200- (kaikki lisänumerot) jos lapojen sarjanumero on lueteltu Agusta Bollettino Tecnicossa 206-239.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta ja korjaa pääroottorin lavat Agusta Bollettino Tecnicon 206-239 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.enac-italia.it/pa/default.asp> tai ENAC, Dipartimento Sicurezza, Area Regolamentazione Sicurezza, Servizio Manutenzione e Produzione, Via di Villa Ricotti, 42, 00161 ROMA, Italia, puhelin: +39 (6) 44185361, faksi: +39 (6) 44185420.