

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnittelovaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määräää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -väliseen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2005-0032

The New Piper Aircraft. Siipisalon tarkastus

Koskee: Niitä Piper PA-28- ja PA-32-sarjan lentokoneita, jotka on lueteltu Piper Service Bulletinissa 1006.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta siipien pääsalko polttoainesäiliön takana Piper Service Bulletinin 1006 ohjeiden mukaisesti 150 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin, lentokoneen käyttöiän nostusta seitsemään vuoteen. Jos lentokone jo on saavuttanut seitsemän vuotta, tee tarkastus 150 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin, laskettuna 20.12.2005:stä. Jos lentokone jo on tarkastettu SB 1006:n mukaisesti, niin tee seuraava tarkastus seitsemän vuoden kuluessa edellisestä tarkastuksesta. Toista tarkastus sen jälkeen seitsemän vuoden välein.
- B. Jos syöpymää tai muita vikoja havaitaan, vaihda vialliset osat uusiin tai korjaa ne ennen seuraavaa lentoa. Käsittele osat syöpymän estävällä nesteellä ja vaihda polttoainesäiliön huohotusletkut uusiin SB 1006 ohjeiden mukaisesti.

Huomautus. SB 1006:ssa määritellyn nesteen sijaan voit käyttää muuta nestettä, joka täyttää MIL-C-81309:n, MIL-C-23411:n tai Mil Spec 16173, Grade 4:n vaatimukset.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.